

小学生の交通事故実態

～ 歩行中・自転車乗用中 ～



令和 7 年 3 月 6 日
北海道警察本部交通企画課

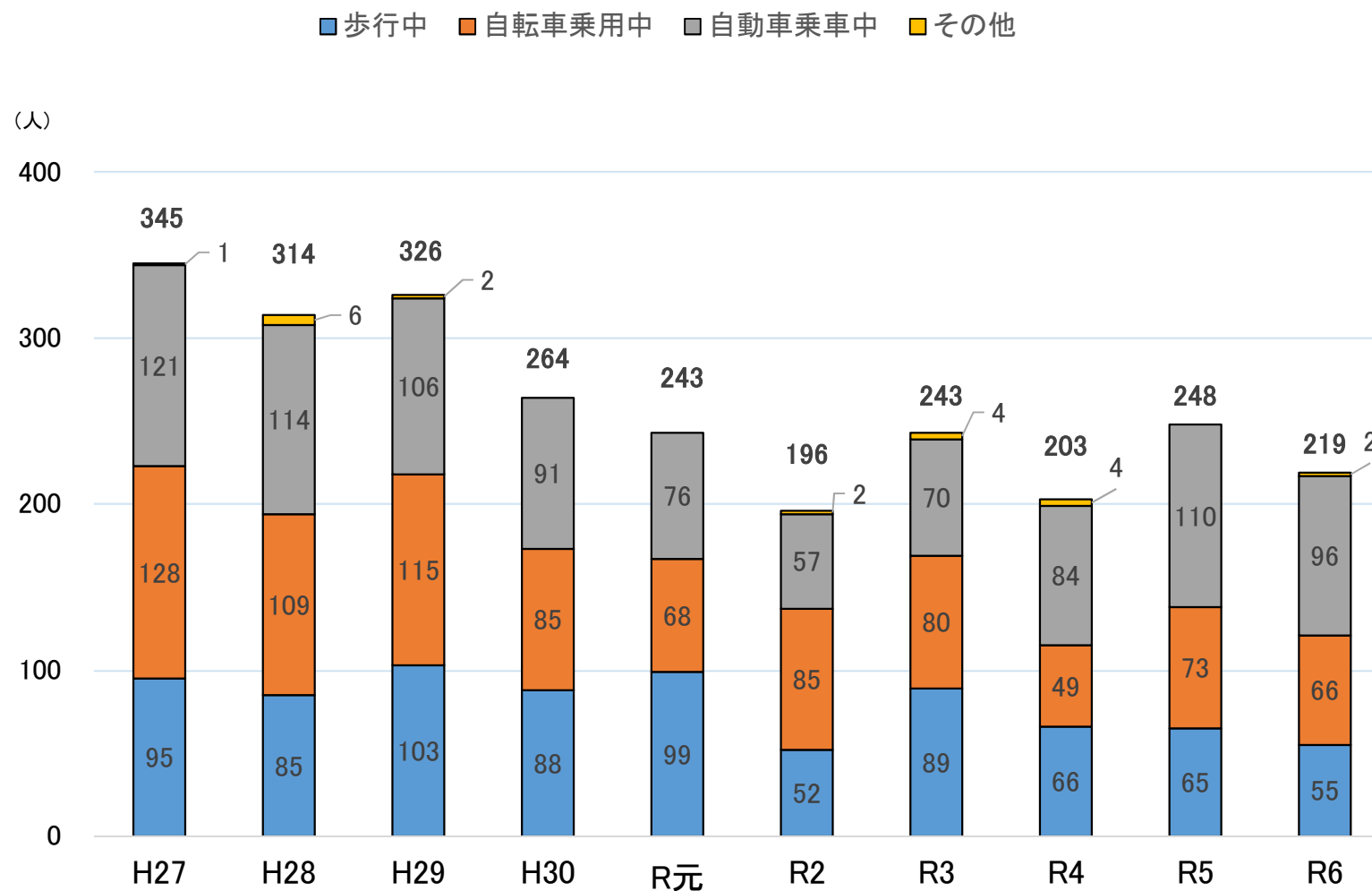
〈 目 次 〉

- 1 小学生の交通事故死傷者数の推移（H27年～）
- 2 小学生の交通事故死傷者数の指数推移（H27年～）
 〈 小学生の歩行中死傷者の特徴 〉
- 3 小学生の学年別・歩行中死傷者数の推移（H27年～）
- 4 小学生の発生月別・歩行中死傷者数（過去5年累計）
- 5 小学1年生の発生月別・通行目的別・歩行中死傷者数（過去5年累計）
- 6 小学生の発生時間別・通行目的別・歩行中死傷者数（過去5年累計）
- 7 小学生の法令違反別・歩行中死傷者数（過去5年累計）
- 8 小学生の事故形態別・歩行中死傷者数（過去5年累計）
 〈 小学生の自転車乗用中死傷者の特徴 〉
- 9 小学生の学年別・自転車乗用中死傷者数の推移（H27年～）
- 10 小学生の発生月別・自転車乗用中死傷者数（過去5年累計）
- 11 小学生の発生時間別・事故類型別・自転車乗用中死傷者数（過去5年累計）

※本資料は、令和6年12月31日までに計上された交通事故データに基づき作成したものである。

1 小学生の交通事故死傷者数の推移(H27年～)

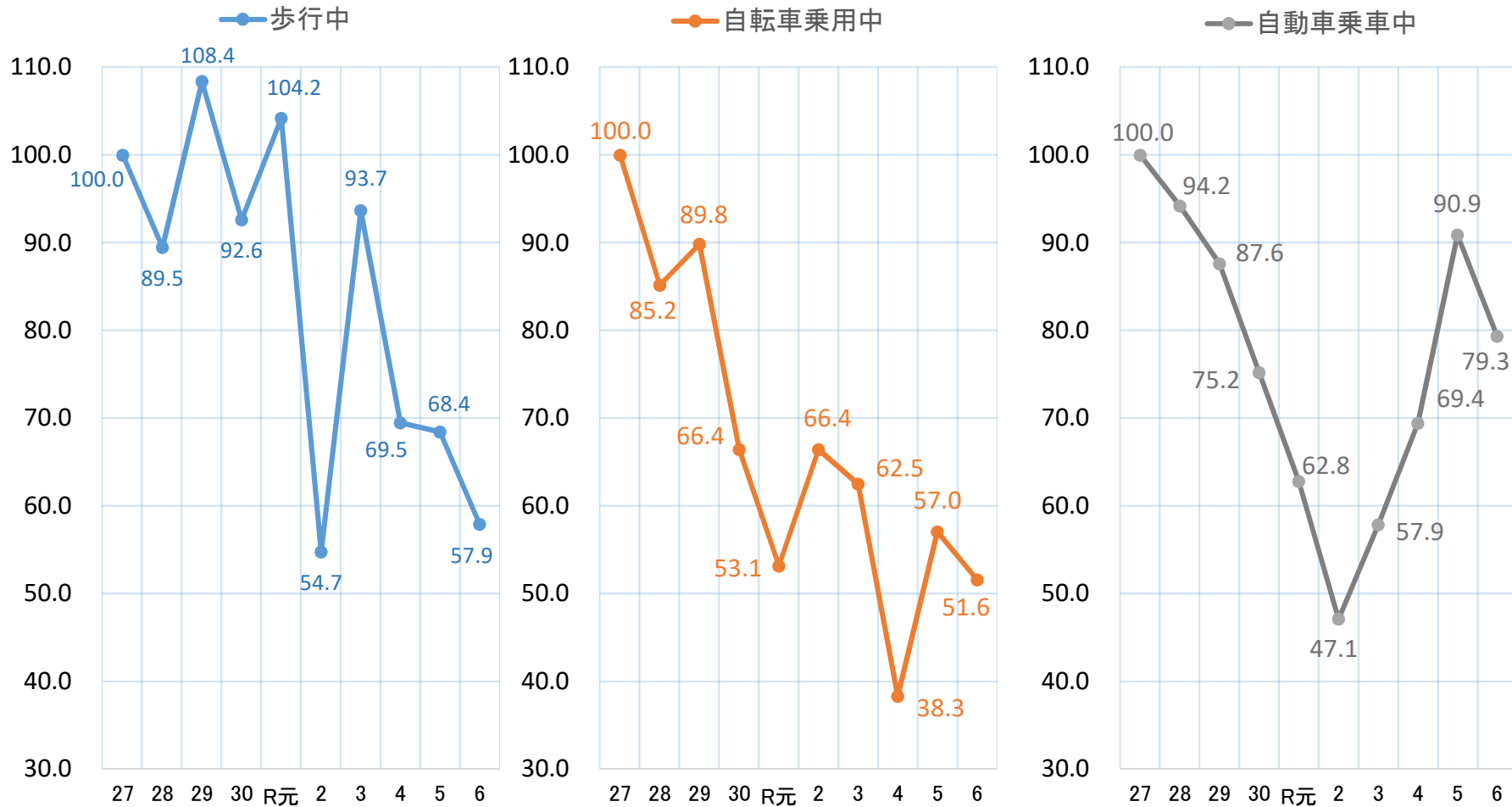
小学生の交通事故死傷者数の推移（状態別）



(注)「自動車乗車中」は四輪車・二輪車乗車中をいう。

2 小学生の交通事故死傷者数の指数推移(H27年～)

小学生の交通事故死傷者数の指数推移（状態別）



(注)「自動車乗車中」は四輪車・二輪車乗車中をいう。

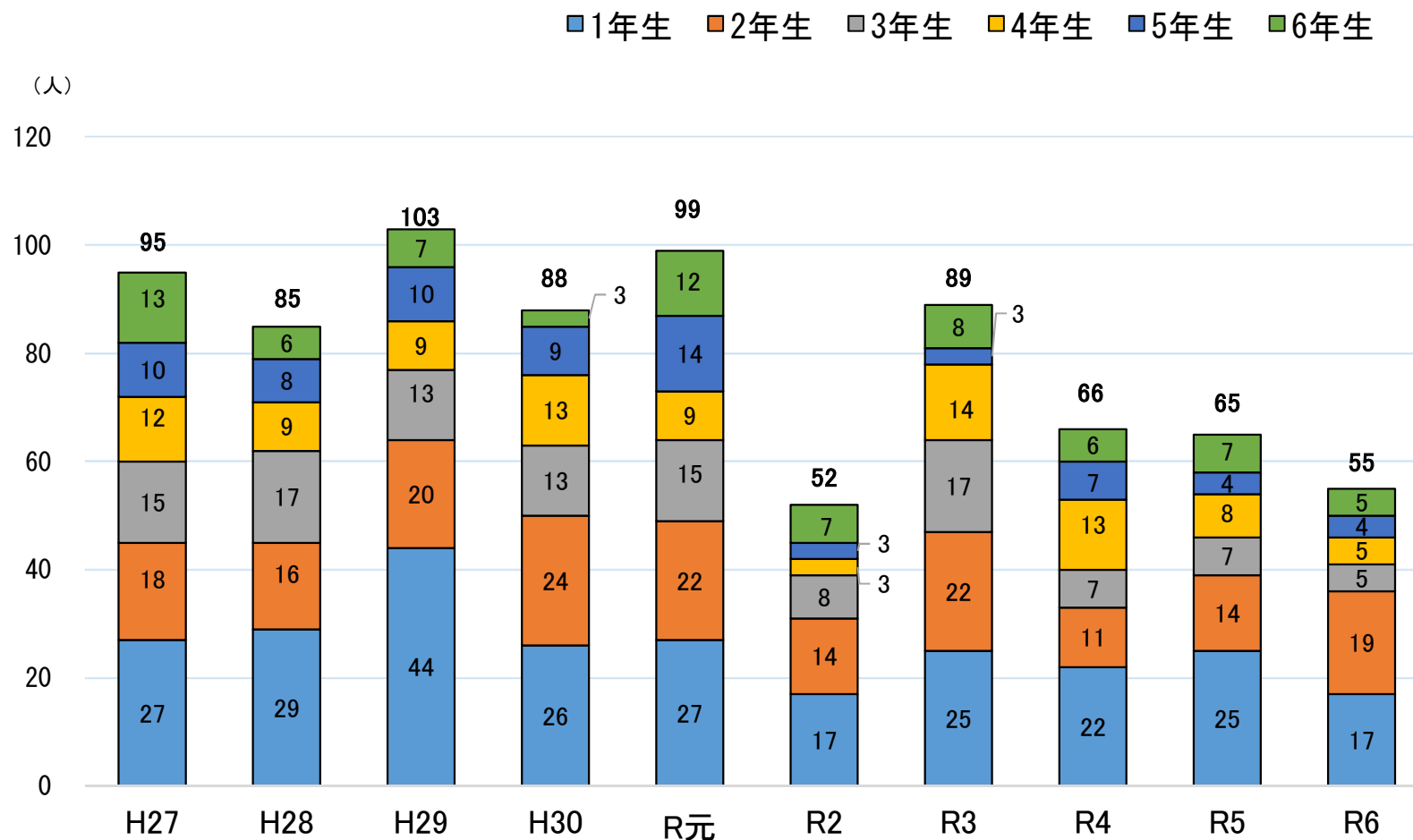
※指数とは、平成27年の死傷者数を基準(100)としたときの各年の比較数値である。

〈小学生の歩行中死傷者の特徴〉

- 全体として減少傾向で推移している。
- 発生月別は、11月が最も多く、次いで10月が多い。
1年生については9月に急増している。
- 発生時間別は、下校時間帯の14時、15時台が特に多く、次いで登校時間帯の7時、8時台が多い。
- 通行目的別は、登下校中が多く、全体の約6割を占めている。
- 法令違反別は、歩行者側に飛出しや横断違反、信号無視などの「違反あり」が4割以上を占めており、全年齢層の歩行中死傷者における「違反あり」構成率の2倍以上となる。
- 事故形態別では、信号機が設置された横断歩道がある交差点が多く発生している。

3 小学生の学年別・歩行中死傷者数の推移(H27年～)

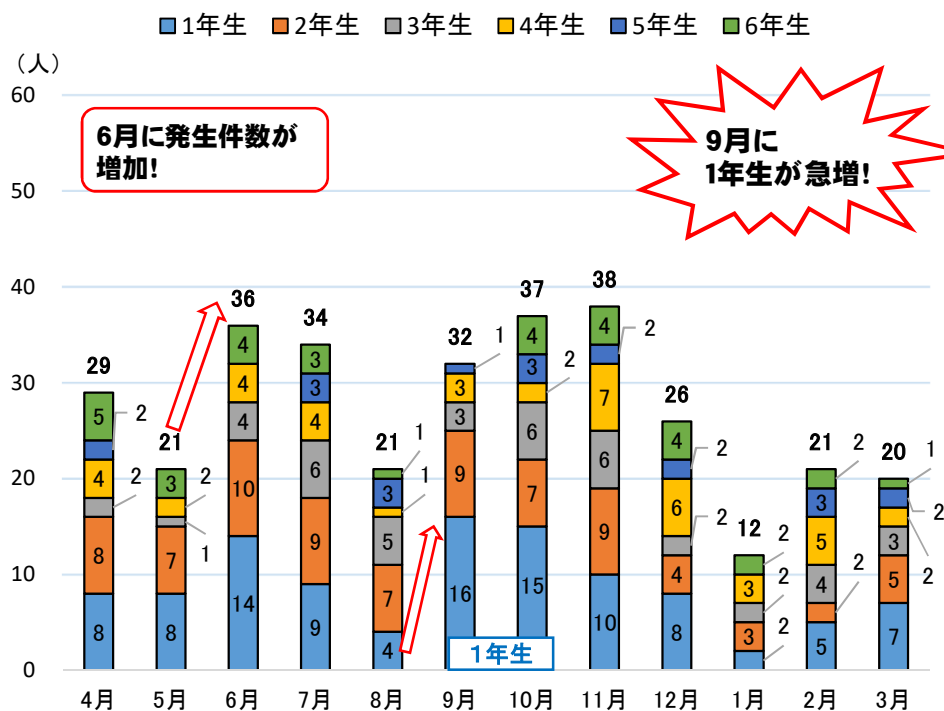
小学生の学年別・歩行中死傷者数の推移



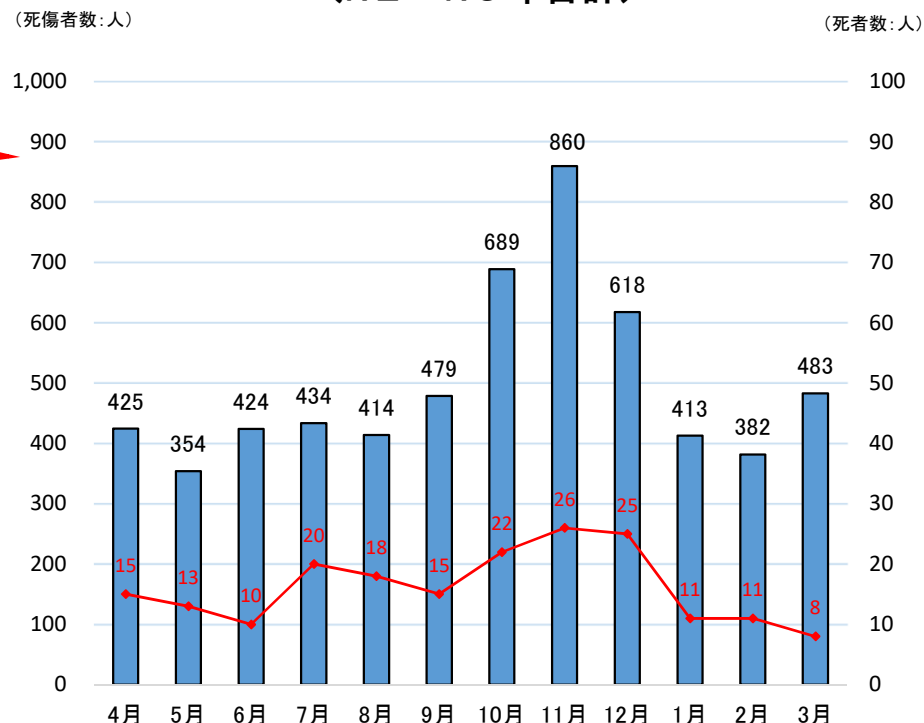
全体として増減を繰り返しながら減少傾向で推移している。

4 小学生の発生月別・歩行中死傷者数(過去5年累計)

小学生の発生月別・歩行中死傷者数
(R2～R6年合計)



発生月別・歩行中死傷者数(全年齢層)
(R2～R6年合計)



		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
死傷者数	小学生													
	1年生	8	8	14	9	4	16	15	10	8	2	5	7	106
	2年生	8	7	10	9	7	9	7	9	4	3	2	5	80
	3年生	2	1	4	6	5	3	6	6	2	2	4	3	44
	4年生	4	2	4	4	1	3	2	7	6	3	5	2	43
	5年生	2			3	3	1	3	2	2		3	2	21
	6年生	5	3	4	3	1		4	4	4	2	2	1	33
計		29	21	36	34	21	32	37	38	26	12	21	20	327

参考(全年齢層)

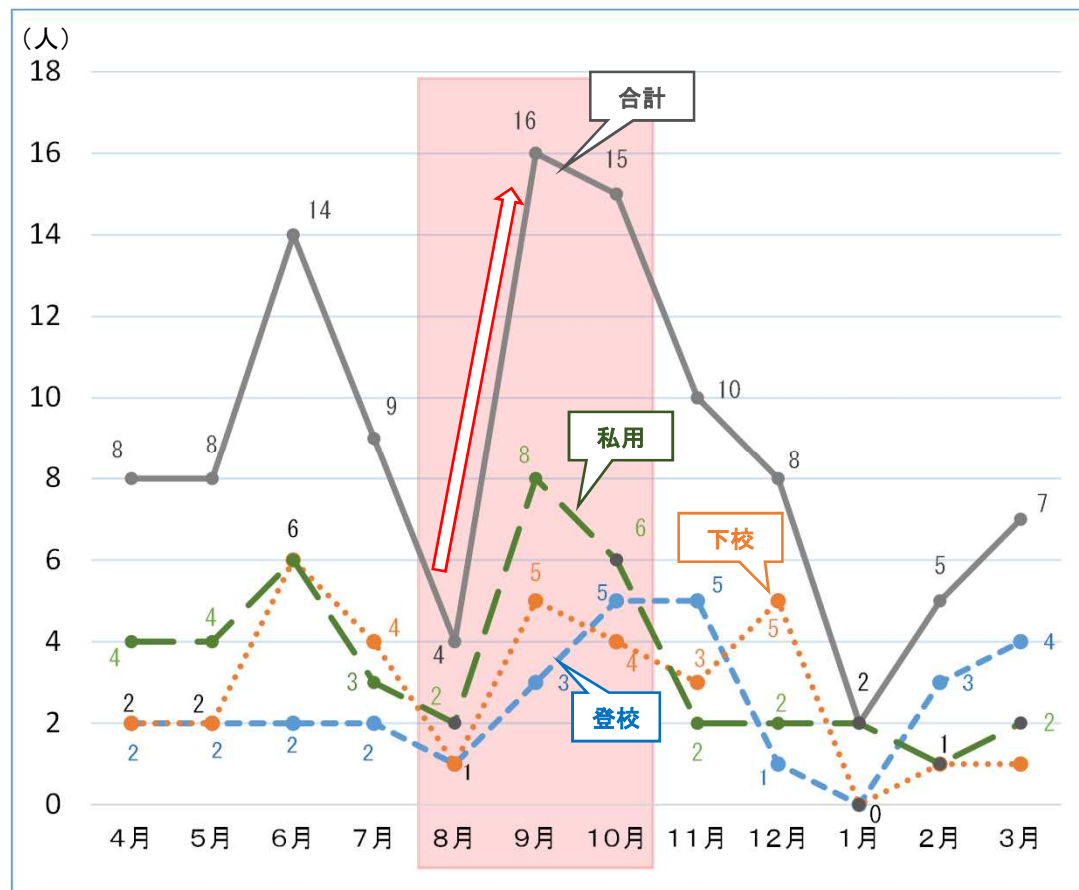
死傷者数	425	354	424	434	414	479	689	860	618	413	382	483	5975
死者数	15	13	10	20	18	15	22	26	25	11	11	8	194
負傷者	410	341	414	414	396	464	667	834	593	402	371	475	5781

6月に一旦増加し、その後9月から11月にかけて増加している。

※ R2～R6年中に計上された原票に基づき、発生月別で掲載

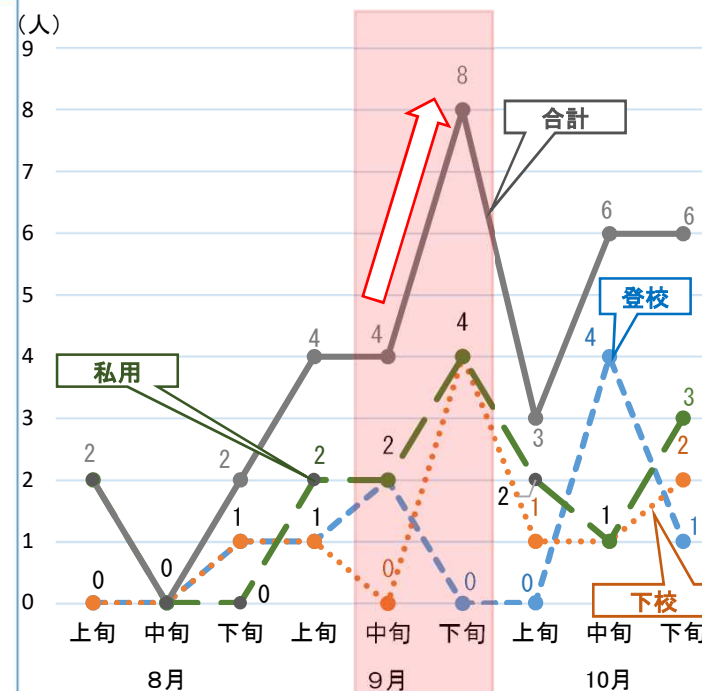
5 小学校1年生の発生月別・通行目的別・歩行中死傷者数(過去5年累計)

小学校1年生の発生月別・通行目的別・歩行中死傷者数
(R2～R6年合計)



※「私用」は、遊戯、訪問等をいう。

小学校1年生の発生月別(8月～10月)
日別・通行目的別・歩行中死傷者数
(R2～R6年合計)



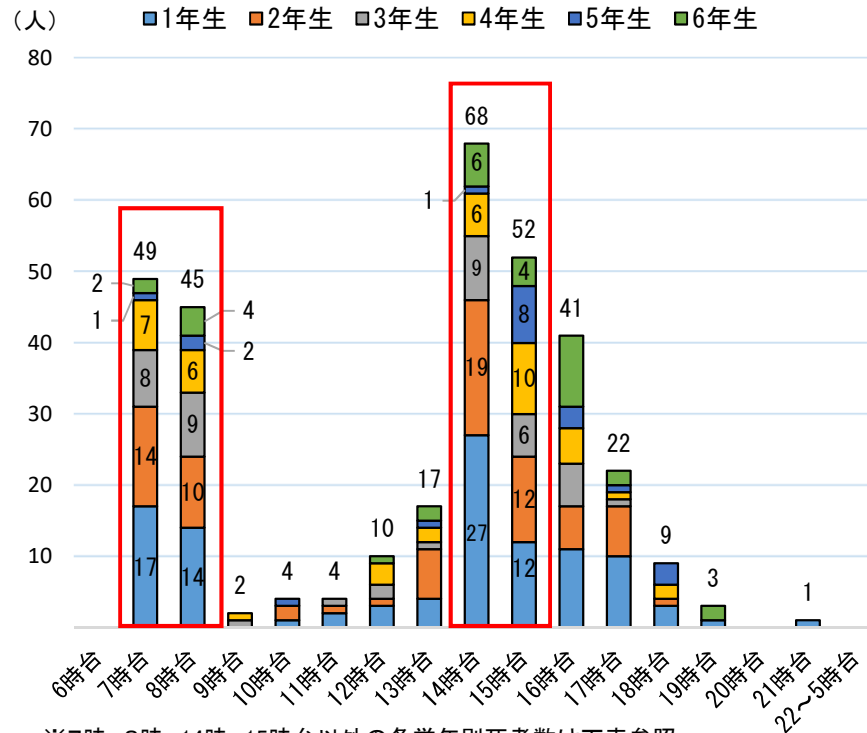
※ 各月上旬は1日～10日、中旬は11日～20日、下旬は21日～各月末日とした。

死傷者数を見ると、9月に急増し、特に9月中旬から9月下旬にかけての下校中における死傷者数の増加が顕著である。

※ R2～R6年中に計上された原票に基づき、発生月別で掲載

6 小学生の発生時間別・通行目的別・歩行中死傷者数(過去5年累計)

小学生の発生時間別・歩行中死傷者数
(R2～R6年合計)

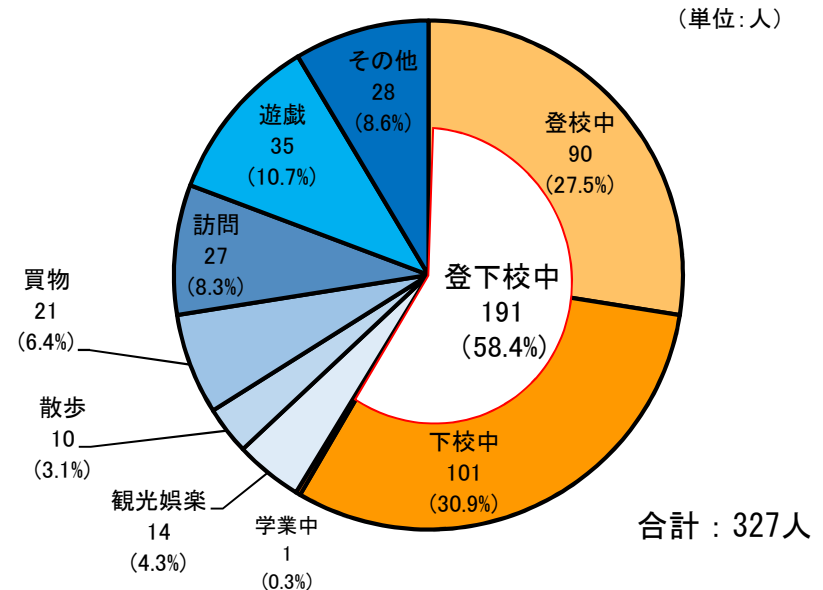


○ 歩行中小学生の時間帯別死傷者数(令和2年～令和6年計)

		6時台	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台	22～5時台	合計
死傷者数	小学生	1年生	17	14		2	2	3	4	27	12	11	10	3	1			1	10
		2年生	14	10		1	1	1	7	19	12	6	7	1					8
		3年生	8	9	1			1	2	1	9	6	6	1					4
		4年生	7	6	1				3	2	6	10	5	1	2				4
		5年生	1	2		1				1	1	8	3	1	3				2
	6年生	2	4					1	2	6	4	10	2		2				3
計			49	45	2	4	4	10	17	68	52	41	22	9	3		1		32
(参考) 全年齢層																			
死傷者数		107	243	369	299	310	335	284	265	331	333	396	643	615	478	287	186	494	5975
死者数		5	2	9	9	10	6	7	13	5	7	10	28	12	21	10	8	32	194

下校時間帯の14時、15時台が特に多く、次いで登校時間帯の7時、8時台が多い。

小学生の通行目的別・歩行中死傷者数
(R2～R6年合計)



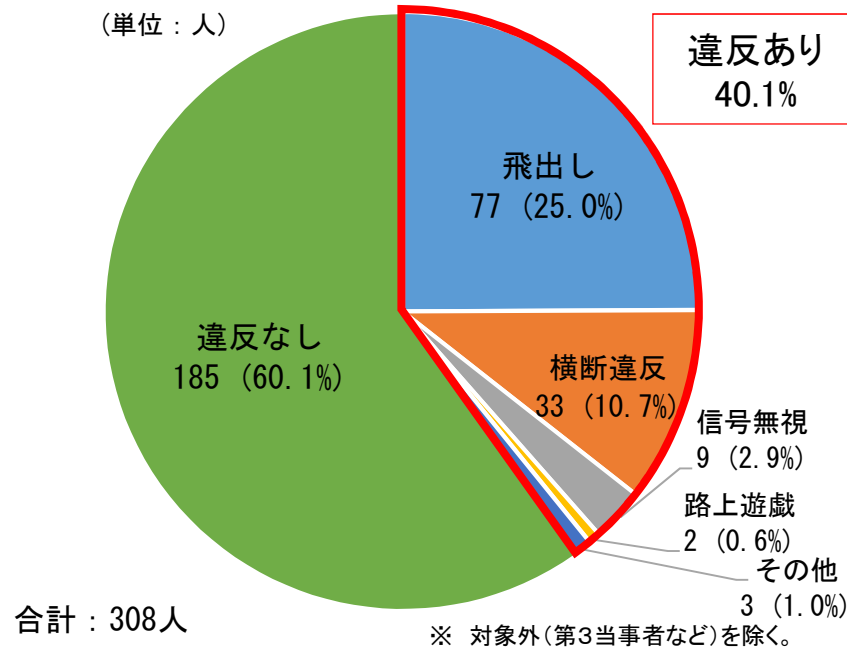
※ 私用「その他」には、習い事等を含む。

			通学等			私用						合計
			登校中	下校中	学業中	観光娯楽	散歩	買物	訪問	遊戯	その他	
死傷者数	小学生	1年生	30	34		8	3	7	6	9	9	106
		2年生	23	34		3	2	3	6	4	5	80
		3年生	18	10		1	1	3	2	7	2	44
		4年生	12	13	1	1	1	3	4	4	4	43
		5年生	2	4		1	1	1	5	4	3	21
		6年生	5	6			2	4	4	7	5	33
	計		90	101	1	14	10	21	27	35	28	327

登校中、下校中が多く、全体の約6割を占めている。

7 小学生の法令違反別・歩行中死傷者数(過去5年累計)

小学生(第1・第2当事者)法令違反別
歩行中死傷者数(R2~R6年合計)



		飛出し	横断違反	信号無視	路上遊戯	その他	違反なし	合計
小学生	1年生	30	12	3	1		54	100
	2年生	22	7	1			48	78
	3年生	9	6	1		2	23	41
	4年生	8	5	2	1		24	40
	5年生	3	2				15	20
	6年生	5	1	2			21	29
	合計	77	33	9	2	3	185	308

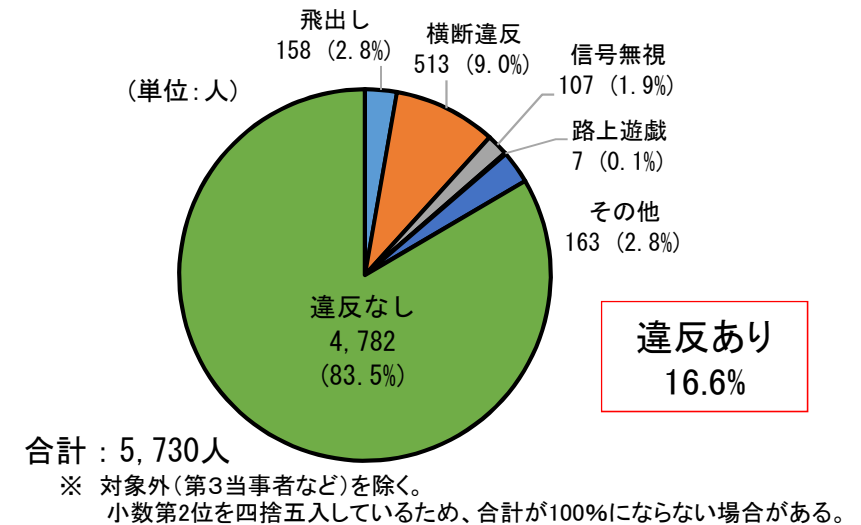
(参考) 全年齢層・高齢者

全年齢層	飛出し	横断違反	信号無視	路上遊戯	その他	違反なし	合計
全年齢層	158	513	107	7	163	4,782	5,730
65歳以上	14	275	44		48	1,303	1,684

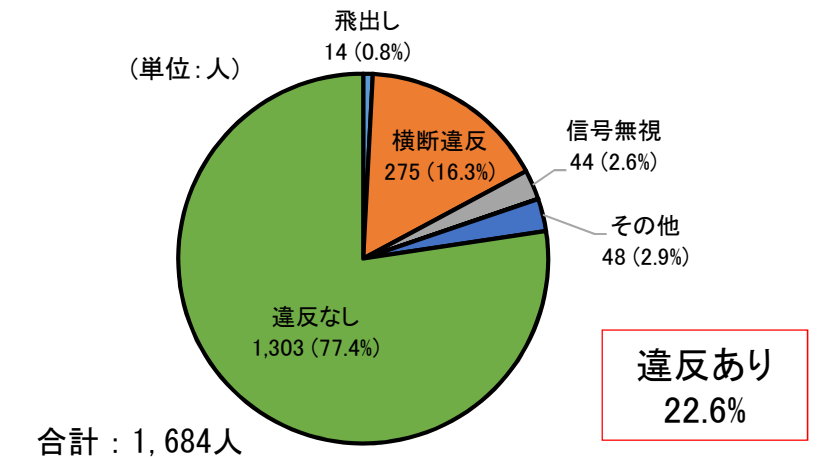
- ※ ・「飛出し」とは、安全を確認しないで路上に飛び出したものをいう。
 ・「横断違反」とは、横断歩道外横断、走行車両の直前直後横断等をいう。
 ・小数第2位を四捨五入しているため、合計が100%にならない場合がある。

歩行者の4割以上に法令違反があり、飛出しが最も多い。

法令違反別(全年齢層、第1・第2当事者)
歩行中死傷者数(R2~R6年合計)



法令違反別(65歳以上、第1・第2当事者)
歩行中死傷者数(R2~R6年合計)



8 小学生の事故形態別・歩行中死傷者数(過去5年累計)

事故の発生が多い事例

- ① 信号交差点における横断歩道横断中
101人(30.9%)
- ② 横断歩道のない交差点における道路横断中
61人(18.7%)
- ③ 横断歩道のない交差点以外における道路横断中
61人(18.7%)

横断類型 \ 道路形状	交差点 (付近を含む)	交差点以外
信号機あり・横断歩道	101	10
信号機なし・横断歩道	18	4
横断歩道・歩道橋付近	4	1
横断歩道なし	61	61
道路横断中以外	19	48



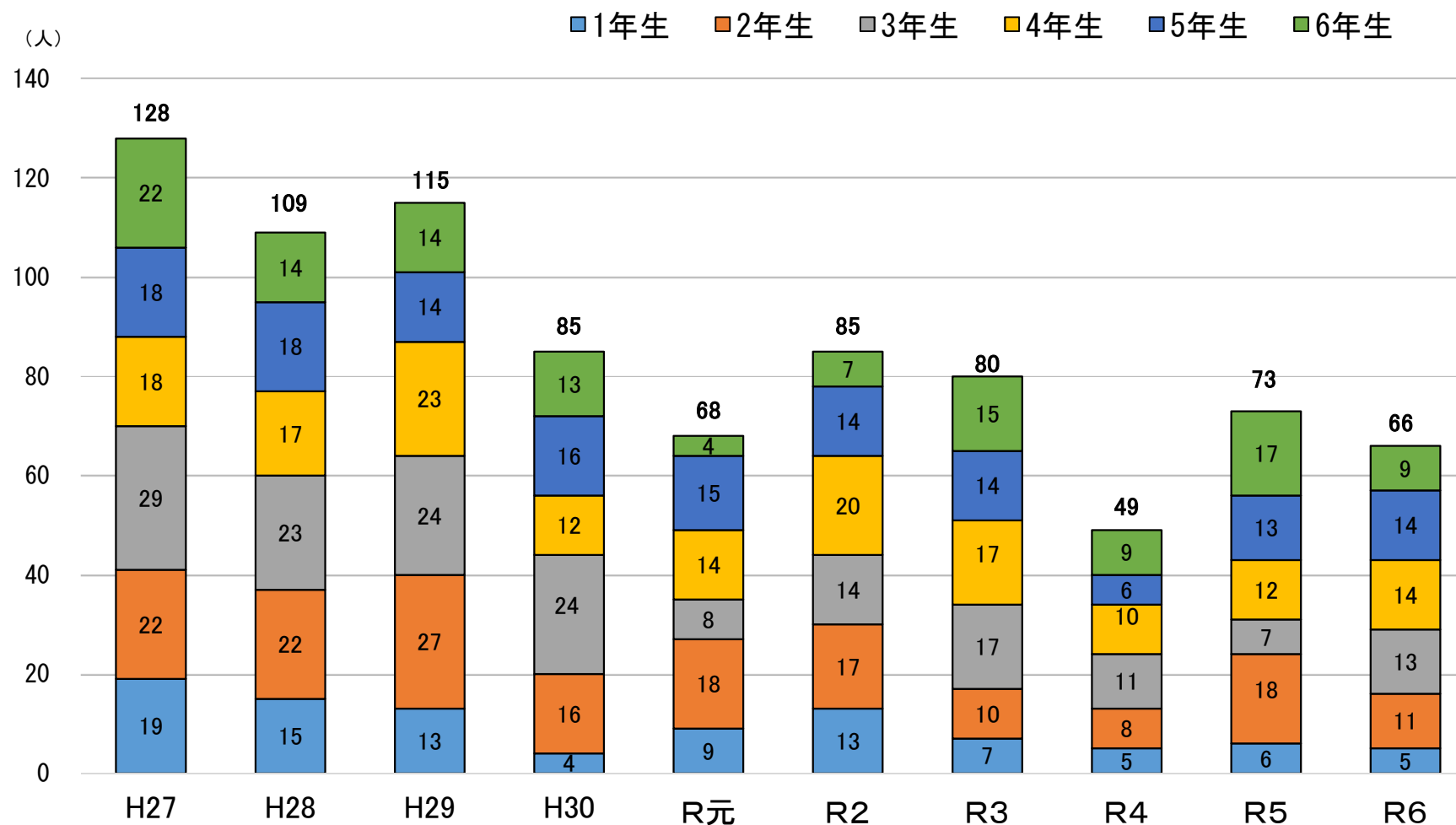
信号が青でも、車が来ないかよく見て横断しましょう。

〈小学生の自転車乗用中死傷者の特徴〉

- 小学生の自転車乗用中死傷者は、平成27年以降減少傾向で推移しており、令和6年は前年と比べ減少した。
- 発生月別は、6月に急増し、その後8月まで高水準が続く。
- 学年別は4年生が最も多く、次いで2年生が多い。
- 発生時間別は、15時台が最も多く、17時台まで高水準が続く。
- 事故類型別では、出会い頭が約7割を占めており、特に交差点が多い。

9 小学生の学年別・自転車乗用中死傷者数の推移(H27年～)

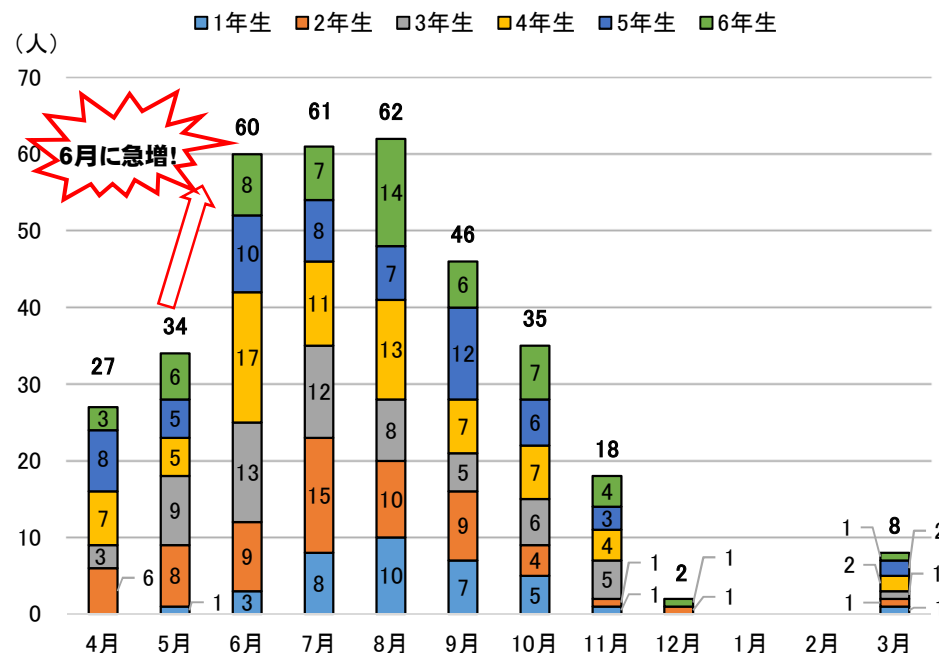
小学生の学年別・自転車乗用中死傷者数の推移



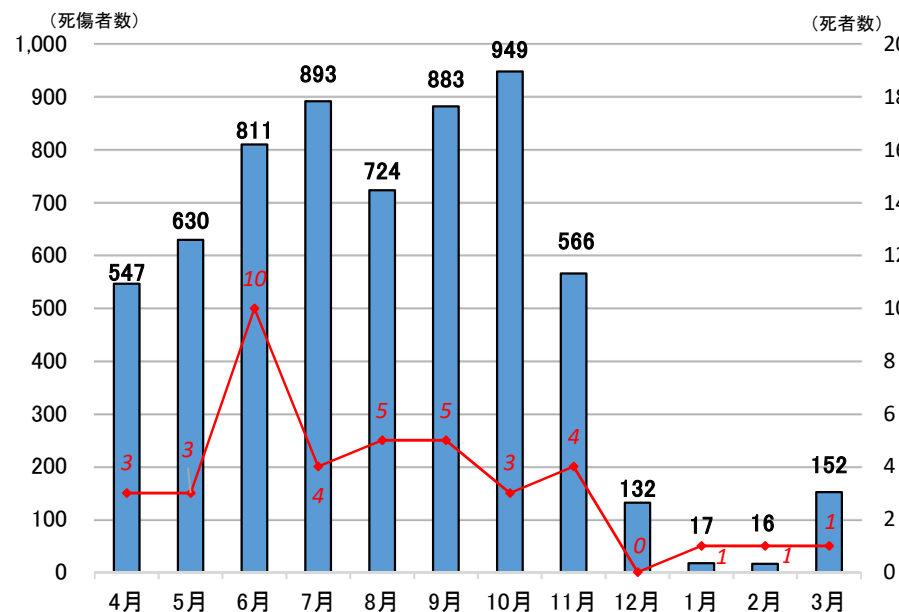
自転車乗用中の死傷者数は減少傾向で推移しており、令和6年は前年と比較して減少した。

10 小学生の発生月別・自転車乗用中死傷者数(過去5年累計)

小学生の発生月別・自転車乗用中死傷者数
(R2～R6年合計)



発生月別・自転車乗用中死傷者数(全年齢層)
(R2～R6年合計)



		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
死傷者数	小学生	1年生	1	3	8	10	7	5	1				1	36
		2年生	6	8	9	15	9	4	1	1			1	64
		3年生	3	9	13	12	8	6	5				1	62
		4年生	7	5	17	11	13	7	4				2	73
		5年生	8	5	10	8	7	6	3				2	61
		6年生	3	6	8	7	6	7	4	1			1	57
	計	27	34	60	61	62	46	35	18	2			8	353

参考(全年齢層)

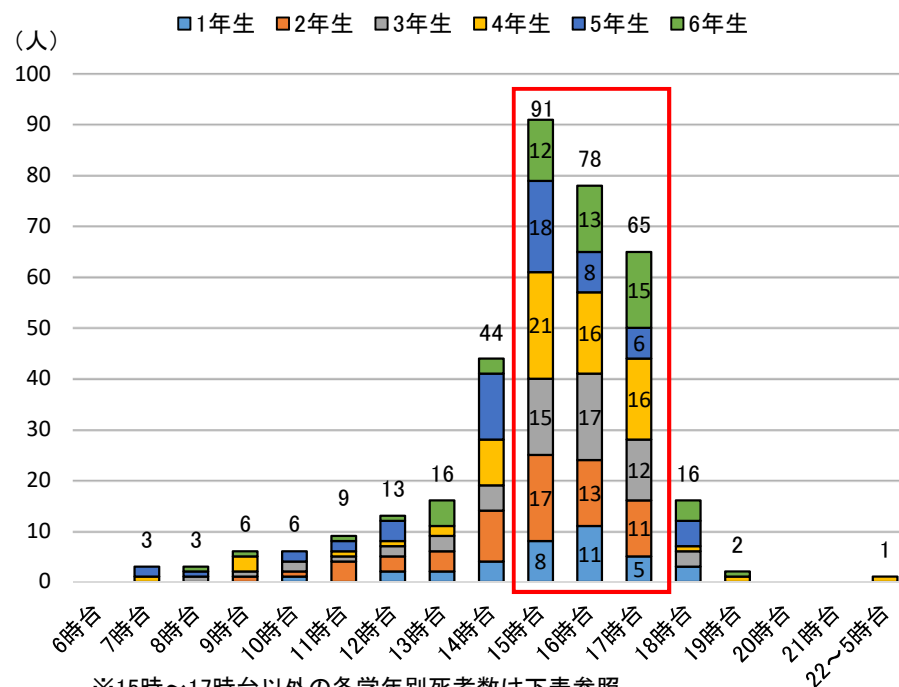
死傷者数	547	630	811	893	724	883	949	566	132	17	16	152	6,320
死者数	3	3	10	4	5	5	3	4		1	1	1	40

小学生は、6月から急増して、8月にピークに達する。

※ R2～R6年中に計上された原票に基づき、発生月別で掲載

11 小学生の発生時間別・事故類型別・自転車乗用中死傷者数(過去5年累計)

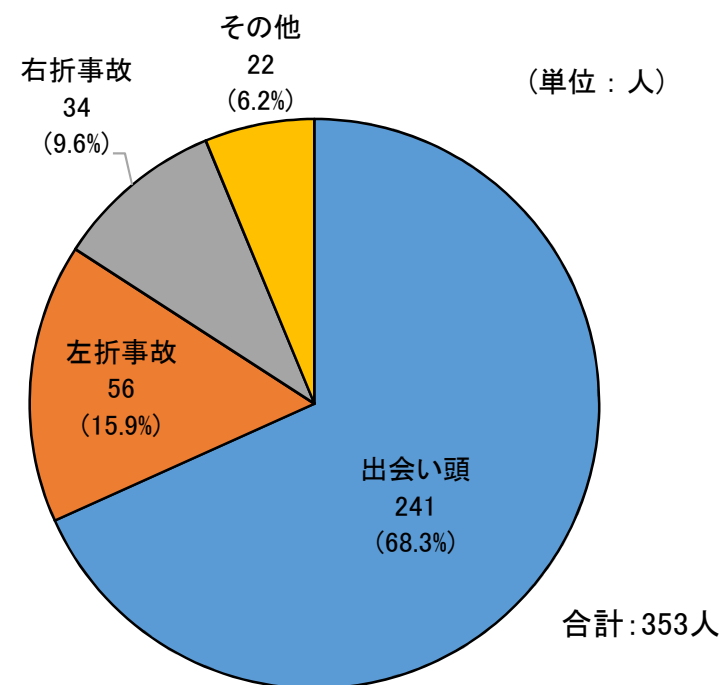
小学生の時間別自転車乗用中死傷者数
(R2～R6年合計)



		6時台	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台	22～5時台	合計
死傷者数	1年生					1	2	2	4	8	11	5	3						36
	2年生				1	1	4	3	4	10	17	13	11						64
	3年生			1	1	2	1	2	3	5	15	17	12	3					62
	4年生		1		3		1	1	2	9	21	16	16	1	1			1	73
	5年生		2	1		2	2	4		13	18	8	6	5					61
	6年生			1	1		1	1	5	3	12	13	15	4	1				57
計		0	3	3	6	6	9	13	16	44	91	78	65	16	2	0	0	1	353
(参考) 全年齢層																			
死傷者数		71	445	772	375	391	357	326	320	347	470	530	673	473	301	169	116	184	6,320
死者数		2	1	2	3	0	3	3	4	4	5		2	2		1	0	8	40

15時～17時台が特に多い。

小学生の事故類型別自転車乗用中死傷者数
(R2～R6年合計)



	交差点 (付近を含む)	交差点以外	合 計
出会い頭	206	35	241
左折事故	52	4	56
右折事故	31	3	34
そ の 他	4	18	22

※左折・右折事故とは、車対自転車の場合は車、自転車対自転車の場合は1当自転車の行動をいう。

出会い頭が最も多く、全体の約7割を占めている。